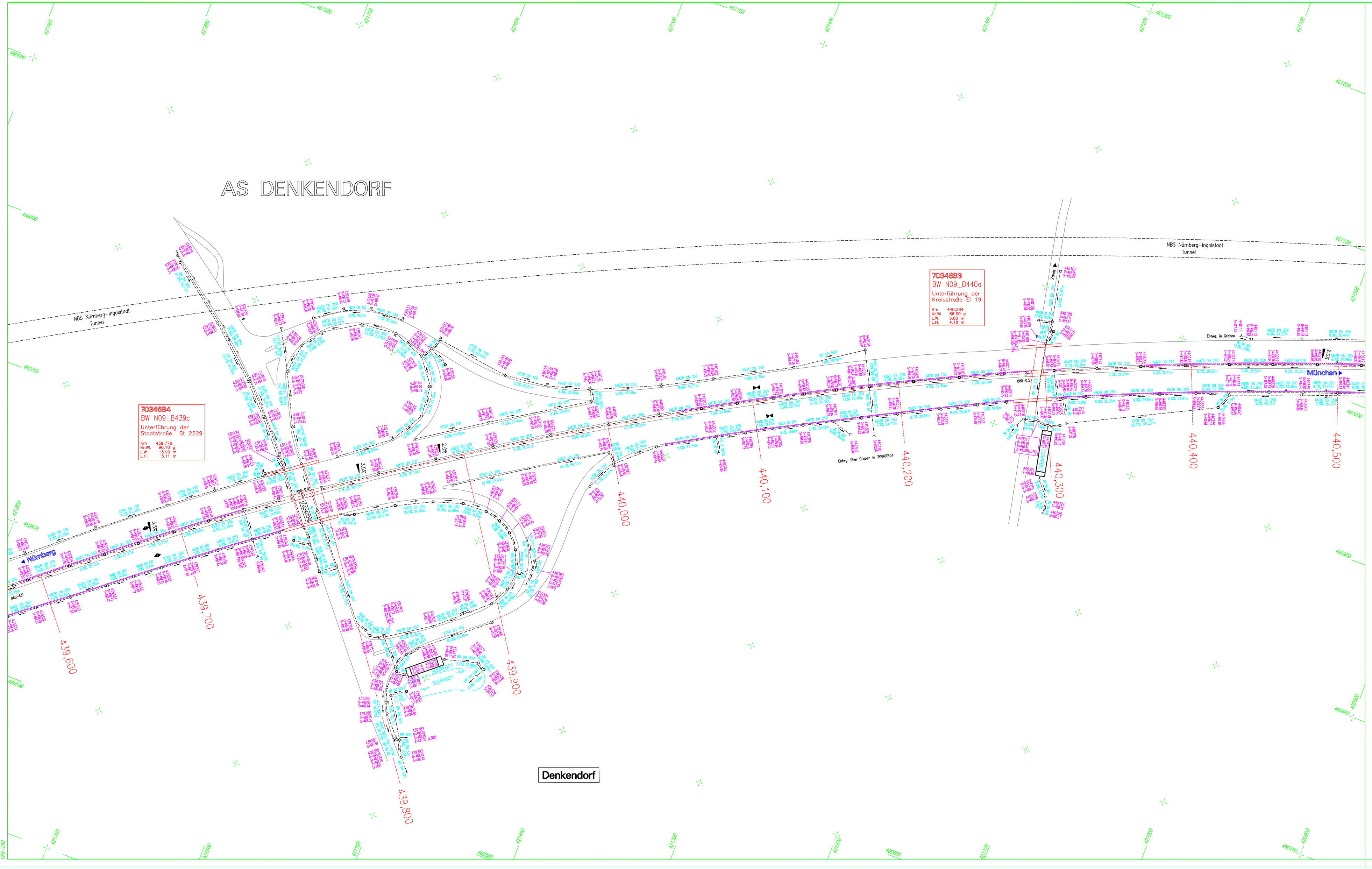

Im Bereich der ICE–Trasse Nürnberg – Ingolstadt wurden die Bestandspläne der ARGE Los Nord eingefügt !

ZEICHENERKLÄRUNG:

SCHACHTSIGNATUREN:

- Prüfschacht (rund)
- Prüfschacht (eckig)
- Muldeneinlaufschacht
- Straßen–/Muldeneinlauf
- Rohrein–/-auslauf

LEITUNGSSIGNATUREN:

BR	Betonrohr	KR	Kunststoffrohr
KM2R	Kunststoffmehrzweckrohr	KTSR	Kunstst.–Teilsickerrohr

Schlitzrinne/Bordrinne

BAB–Achse — Fahrbahn–Rand

Fließrichtung

KR DN 250 — Kunststoffrohr DN=250mm

10.05L — Gefälle 10.0‰

14.82m — Schachtabstand 14.82m

344102 — Schachtnummer

D=461.14 — Deckelhöhe ü. NN

S=458.86 — Sohlhöhe ü. NN

Z=459.39 (s.101) — Zulaufhöhe von Schacht 101

A=459.00 (s.103) — Ablaufhöhe nach Schacht 103

Fahrbahntiefpunkt

Fahrbahnhochpunkt

Fahrbahnquerneigung

380,000 — Betr.–Kilometer

6833028 — Netzknotenbezeichnung

740–4.0 — Abschnitt mit Station

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	gepr.

BAB A9 Nürnberg-München

Entwässerungskatasterplan Nr. 242

von Betr.-Km 439,6 bis 440,5

Maßstab = 1 : 1000

B

	Datum	Vollzogen durch
bearbeitet	07.09	Ing.-Büro Lars Kustner 91235 Velden
gezeichnet	07.09	
geprüft	10.10	
Reg.–Nr.		

Planbearbeitung:
Ing.-Büro Lars Kustner
91235 Velden
29.10.2010 Kustner

Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Fürth

Till, BOR